

KRAJOWE POROZUMIENIE STOWARZYSZEŃ RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH

- ▶ Stowarzyszenie
Rzecznawców
Techniki
Samochodowej i
Ruchu Drogowego
„EKSPERTMOT”
ul. Kochanowskiego 45
01-864 Warszawa
- ▶ Zespół
Rzecznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu
Drogowego
STOWARZYSZENIE
ul. Nowy Świat 35
00-029 Warszawa
- ▶ Polski Związek
Motorowy
ul. Górczewska 228F
01-460 Warszawa
- ▶ Stowarzyszenie
Inżynierów i Techników Mechaników
Polskich **SIMP**
ul. Świętokrzyska 14a
00-050 Warszawa
- ▶ Stowarzyszenie
Rzecznawców
Motoryzacyjnych
i Maszynowych
POLEKSMOT
ul. Jordana 7
40-056 Katowice
- ▶ Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzecznawców
Techniki Motoryzacyjnej
i Ruchu Drogowego
AUTO CONSULTING
ul. Chłodna 36/46
00-872 Warszawa
- ▶ Centrum Badań
Pojazdów i Ruchu
Drogowego
Dekra Polska sp. z o.o.
Aleja Krakowska 2
02-284 Warszawa
- ▶ Adres
Korespondencyjny
ul. Kochanowskiego 45
01-864 Warszawa
tel/faks: (022) 663 05 00
(022) 663 09 49
<http://www.rzeczoznawcy.com.pl>
rzeczoznawcy@rzeczoznawcy.com.pl

KODEKS ETYKI ZAWODOWEJ RZECZOZNAWCY SAMOCHODOWEGO

*Opracowany na podstawie Kodeksu
Międzynarodowej Federacji Ekspertów
Samochodowych („F.I.E.A”)
i Zasad przyjętych przez Europejską
Radę Wolnych Zawodów*

Warszawa 2009 rok

KODEKS ETYKI ZAWODOWEJ RZECZOZNAWCY SAMOCHODOWEGO

WSTĘP

Krajowe Porozumienie Stowarzyszeń Rzeczników Samochodowych ustaliło konieczność opracowania i przyjęcia Narodowego Kodeksu Etyki Zawodowej Rzeczników Samochodowych, oraz obowiązku jego stosowania przez Rzecznika będącego członkiem Stowarzyszenia lub organizacji rzeczników samochodowych.*)

Kodeks ma również na celu propagowanie przyjętych zasad zawodowych i popieranie stosowania zawartych w nim prawnie wiążących zasad wyznaczających etykę i praktykę wykonywania zawodu do wytworzenia związku zaufania między obywatelem, Rzecznikiem i władzami, co spowoduje zwiększenie jakości i uznania dla specyfiki usług świadczonych przez rzecznika samochodowego.

Zasady te są inspirowane wspólnymi zasadami obowiązującymi w Europie, wydanymi przez CEPLIS (Europejską Radę Wolnych Zawodów), ustalającymi wspólne zasady obowiązujących w Europie zawodów regulowanych, bez uszczerbku dla prawa krajowego lub podobnych przepisów dotyczących działalności Rzeczników samochodowych zawartych w ustawodawstwie krajowym.

Art. 1

1. Rzecznikiem samochodowym może być osoba fizyczna lub prawna, która jest członkiem Stowarzyszenia lub innej organizacji rzeczniczej, względnie osoba wykonująca oceny techniczne i opinie w ramach Stowarzyszeń i innych organizacji rzeczniczych, posiadająca uprawnienia wymagane polskimi przepisami ustawodawczymi w zakresie rzecznictwa samochodowego. Rzecznikiem samochodowym nie może być osoba, która nie stosuje się do postanowień niniejszego kodeksu oraz komu wymiar sprawiedliwości postawił zarzuty lub która była prawomocnie skazana za przestępstwa.
2. Każdy Rzecznik samochodowy ponosi pełną odpowiedzialność merytoryczną i prawną za swoją działalność rzeczniczą oraz wykonuje taki zawód w sposób wykluczający możliwość zaistnienia konfliktu interesów (nie może wykonywać takiej działalności na rzecz organizacji, w której jest zatrudniony bez względu na rodzaj tego zatrudnienia). Jeżeli Rzecznik samochodowy wykonuje zawód we współpracy z innym Rzecznikiem w jakiegokolwiek formie, przyczyny konfliktu interesów rozciągają się na te osoby.

*)Dalej Narodowy Kodeks Etyki Zawodowej Rzeczników Samochodowych zwany jest „Kodeksem” a rzecznik samochodowy „Rzecznikiem”



Rzecznik samochodowy powinien zidentyfikować każdą okoliczność mogącą prowadzić do takiego konfliktu lub mogącą wzbudzać wątpliwości co do jego bezstronności i w przypadku stwierdzenia możliwości zaistnienia konfliktu, poinformować o tym zleceniodawcę. Rzecznik nie może przyjąć zlecenia dopóki nie upewni się, że jest w pełni zdolny do wypełnienia go ze względu na posiadane kompetencje, umiejętności i doświadczenie zawodowe.

3. Rzecznik samochodowy musi podejmować działania niezbędne do utrzymywania i doskonalenia swojej wiedzy i kompetencji rzeczoznawczych przez ustawiczne szkolenia zgodnie z załącznikiem nr 1 do Kodeksu, aby w swoim zawodzie wykorzystywać najnowsze zdobycze nauki i praktyki.

Art. 2

Główne zadania Rzecznika Samochodowego

1. Prowadzenie wszelkich czynności i ocen niezbędnych do określenia pochodzenia rozmiarów i wartości szkód oraz weryfikacja kosztów i elementów użytych do napraw dla pojazdów samochodowych, motocykli i podobnych pojazdów.
2. Wydawanie opinii dla jednostek dopuszczających pojazdy samochodowe do ruchu, w zakresie wynikającym z obowiązujących przepisów.
3. Wykonywanie rekonstrukcji przebiegów kolizji i wypadków drogowych i wydawanie odpowiednich opinii i ocen (w tym dla sądów, policji i jednostek ubezpieczeniowych).
4. Dokonywanie wycen wartości nowych i używanych, uszkodzonych i naprawionych pojazdów samochodowych.
5. Określenie pochodzenia i przyczyn niesprawności, ukrytych usterek, wad lub naruszeń zgodności z normami pojazdów i ich zespołów.
6. Opiniowanie poprawnego funkcjonowania i zgodności z normami bezpieczeństwa wszelkich pojazdów.

Art.3

1. Rzecznik samochodowy powinien ocenić charakter i stopień trudności proponowanego mu zadania przed jego przyjęciem i przyjmować jedynie takie zlecenia, co do których jest przekonany, że posiada kompetencje techniczne, środki i niezbędny czas do ich poprawnego wykonania. Powinien odrzucić każde zlecenie lub część zlecenia, jeśli nie posiada odpowiednich kompetencji lub wystarczających środków oraz wskazać tego powody.



2. Rzecznawca samochodowy może podzlecić wykonanie części zadania (n.p. z zakresu medycyny sądowej lub pożarnictwa) tylko kompetentnemu innemu ekspertowi lub rzeczoznawcy, stosującemu zasady niniejszego Kodeksu.
3. Rzecznawca samochodowy powinien stosować koszty i wynagrodzenie z umiarem i rzetelnie tak, aby nie były niewystarczające ani nadmierne i nie może przyjmować jakichkolwiek innych form wynagradzania lub udzielania korzyści.
4. Rzecznawca samochodowy jest zobowiązany do poprawnego wykonania zadania i wypełnienia koniecznego zakresu weryfikacji obserwacji i ocen, jeśli są one możliwe i nie są wyłączone ze zlecenia. Minimalny zakres tych usług jest ustalony w załączniku nr 2 do Kodeksu.
5. W przypadku jakichkolwiek trudności, które mogą zatrzymać jego pracę lub sprawić, że będzie trudniejsza do przeprowadzenia, Rzecznawca powinien niezwłocznie poinformować zlecającego o tym fakcie, wskazując przyczynę opóźnienia lub utrudnienia, nowy termin wykonania wyceny oraz, jeśli zachodzi potrzeba, dodatkowe koszty lub wynagrodzenie. Decyzja o dalszym postępowaniu należy do zleciennawcy.
6. W czasie wykonywania każdego zlecenia Rzecznawca samochodowy musi zawsze pamiętać, że powierzono mu je ze względu na jego bezstronność i zobowiązania wynikające z niniejszego kodeksu. Dlatego musi on w każdych okolicznościach pozostać obiektywnym i wypełniać zadania z zachowaniem bezstronności nawet jeżeli zapłaty dokonuje jedna ze stron. Tak dalece jak jest to możliwe, Rzecznawca powinien sprawdzać oświadczenia i twierdzenia stron zaangażowanych lub świadków, na podstawie udostępnionych lub zebranych dokumentów i powinien powstrzymać się od rozpowszechniania informacji o których wie, że są niepoprawne lub niekompletne.
7. Rzecznawca samochodowy nie przyjmie zlecenia, jeśli nie jest w stanie, bez względu na przyczynę, zapewnić, że jego zachowanie będzie całkowicie bezstronne wobec zainteresowanych stron lub osób, których ta wycena lub spór dotyczy. Podczas wypełniania zadań Rzecznawca jest zobowiązany powstrzymać się od jakichkolwiek stronniczych lub zniekształniających komentarzy wobec którejkolwiek z zaangażowanych osób (stron, ekspertów, przedsiębiorców motoryzacyjnych, ubezpieczycieli lub innych rzeczoznawców samochodowych). Zapytany o wyrażenie opinii powinien wyrazić ją z umiarem, obiektywizmem i uczciwie. Jeżeli Rzecznawca stwierdzi podczas trwającej oceny, że nie może zapewnić swojej bezstronności ma obowiązek poinformować o tym fakcie strony i przerwać wykonywanie zlecenia.
8. Rzecznawca samochodowy nie może próbować uzyskiwania zleceń poprzez płatności lub udzielanie jakichkolwiek innych korzyści potencjalnym



zlecającym, pośrednikom lub innym osobom, zaangażowanym w przydzielanie zlecenia oraz powstrzymywać się od fałszywego przedstawiania komukolwiek jakoby posiadał kwalifikacje lub doświadczenie zawodowe, których w rzeczywistości nie posiada. Rzeczoznawca ma świadomość, że każde naruszenie obowiązku uczciwości zawodowej ma niekorzystny wpływ na reputację ogółu Rzeczoznawców samochodowych.

Art. 4

1. Rzeczoznawca przekazujący informacje lub dokumenty, musi zapewnić, aby te informacje lub dokumenty miały wyłącznie techniczny charakter i pozostawały w związku z jego usługami, wyłączając jakiekolwiek elementy związane z prywatnością osób zaangażowanych w proces realizacji zadania.
2. Rzeczoznawca zawsze upewnia się, że posiada upoważnienie jednej strony do przekazywania innej stronie jakichkolwiek dokumentów lub informacji, które zostały mu zakomunikowane, z wyjątkami przewidzianymi prawem. Musi też zapewnić, że jego personel lub osoby pracujące z nim lub dla niego stosują się do niniejszych zasad poufności.
3. Jeżeli Rzeczoznawca jest upoważniony do oględzin z wysłuchaniem stron to, powinien upewnić się, że wszystkie strony mają dostęp do oświadczeń i dokumentów otrzymanych przez Rzeczoznawcę dla realizacji zlecenia. Powinien też upewnić się, że wszystkie strony mogą zgłaszać swoje uwagi. Nie biorąc ich pod uwagę w raporcie, Rzeczoznawca powinien taką odmowę uzasadnić wskazując powody, dla których nie zostały one uwzględnione. Przekazując dokumentację Rzeczoznawca powinien upewnić się, że zawodowa poufność i tajemnica handlowa są respektowane.
4. Rzeczoznawca powinien dostarczyć zlecającemu dokładny i kompletny raport, w formie i w czasie uzgodnionym między stronami. Rzeczoznawca musi zapewnić, że wykorzystywane przez niego systemy i programy komputerowe i nośniki danych są wiarygodne i zabezpieczone.
5. Rzeczoznawca powinien być objęty ubezpieczeniem zabezpieczającym jego działalność rzeczoznawczą od odpowiedzialności cywilnej zgodnie z odpowiednimi przepisami prawa lub zasadami postępowania zawodowego.
6. Rzeczoznawca zobowiązany jest do przechowywania dokumentów w czasie wymaganym przez prawo lub ustalonym ze zlecającą.
7. Rzeczoznawca ma obowiązek poinformowania w ciągu 30 dni organizację, do której należy oraz jednostkę, która go certyfikowała o każdej zmianie miejsca prowadzenia działalności oraz o czasowym lub trwałym zawieszeniu



działalności rzeczoznawczej i o każdej okoliczności lub nowej działalności, która może być nie do pogodzenia z wykonywanym zawodem rzeczoznawcy.

8. Certyfikat (i wpis do rejestru rzeczoznawców samochodowych prowadzonego przez Ministerstwo Infrastruktury) przyznawany jest na 3 lata z możliwością przedłużenia na kolejne 3 letnie okresy.

Uprawnienia przyznane Rzeczoznawcy są nieważne i pozbawione mocy prawnej jeżeli:

- Rzeczoznawca zaprzestał wykonywania zawodu Rzeczoznawcy pojazdów Samochodowych w okresie dłuższym od 1 roku,
- certyfikat został wycofany lub zawieszony wskutek nieprzestrzegania postanowień niniejszego Kodeksu przez akredytowaną jednostkę, która nadała mu certyfikat.

9. Rzeczoznawca podlega również procedurze dyscyplinarnej w sytuacji naruszenia prawa pracy lub zasad ustalonych przez organizację rzeczoznawczą, do której należy. Postępowania i sankcje dyscyplinarne są też podejmowane w przypadkach wynikających z nieprzestrzegania ustaleń przedstawionych w załącznikach nr 1, 2 i 3 do niniejszego Kodeksu.

Art. 5

Reguły i procedury stosowania postanowień Kodeksu są ustalone w załączniku nr 3 do niniejszego dokumentu.

Załączniki:

- nr 1. Szkolenia ustawiczne
- nr 2 Zakres ocen i opinii
- nr 3. Naruszenia Kodeksu

Załącznik nr 1 do Kodeksu

Szkolenia ustawiczne

1. W celu utrzymania aktualności swej wiedzy w zakresie wykonywania ocen rzeczoznawstwa samochodowego certyfikowany Rzeczoznawca – powinien regularnie uczestniczyć w kształceniu ustawicznym.
2. Czas trwania szkoleń powinien wynosić co najmniej 32 godziny rocznie.
3. Krajowe organizacje i stowarzyszenia Rzeczoznawców powinny proponować swym członkom akceptowane przez siebie szkolenia i sprawdzać spełnianie przez Rzeczoznawców obowiązku uczestniczenia w szkoleniach.

Zmiany w tym załączniku mogą być wprowadzane w zależności od zmian przepisów, wymagań dotyczących ochrony konsumentów i praktyki zawodowej Rzeczoznawców w tym obszarze.



Załącznik nr 2 do Kodeksu

Zakres ocen i opinii

Minimalny zakres weryfikacji i usług, które powinny być wykonane przez Rzeczoznawcę samochodowego obejmuje:

- identyfikację pojazdu (sprawdzenie poprawności numerów rejestracyjnych i nadwozia, modelu samochodu, karoserii, koloru, rodzaju skrzyni biegów,
- sprawdzenie przebiegu oraz ogólne sprawdzenie generalnego stanu zewnętrznego i wnętrza pojazdu,
- ustalenie historii pojazdu i sprawdzenie dowodu ubezpieczenia,
- ustalenie przyczyn kolizji lub wypadku oraz jego związku z uszkodzeniami z określeniem stref zderzenia oraz kierunków zderzenia,
- dokładne określenie charakteru szkody spowodowanej wyłącznie przez kolizję lub wypadek,
- sprawdzenie poprzednich szkód (w celu zebrania danych o pojeździe i uniknięcia oszustw),
- sprawdzenie układów decydujących o bezpieczeństwie użytkowania pojazdów samochodowych oraz, jeśli zachodzi potrzeba, sprawdzenie spełniania obowiązków związanych z okresowym przeglądem technicznym wprowadzonym przez prawo krajowe,
- zdefiniowanie technik i metod naprawy zgodnie z przyjętymi normami, procedurami i regulacjami producentów,
- wycenę kosztów szkód, włączając części zamienne, które muszą być naprawione lub wymienione, koszt materiałów, wymaganą technicznie liczbę godzin robocizny oraz właściwą stawkę godzinową.



Załącznik nr 3 do Kodeksu

Naruszenie Kodeksu

Zasady postępowania w przypadkach naruszenia zasad Kodeksu

1. Każdy przypadek naruszenia zasad Kodeksu podlega postępowaniu dyscyplinarnemu opisanemu w niniejszych zasadach.
2. Rzecznawca samochodowy podlega postępowaniu dyscyplinarnemu w przypadkach: naruszenia ustaleń Kodeksu, potwierdzonych urzędowo naruszeń prawa obowiązującego w Polsce lub uregulowań wydanych przez krajową organizację rzecznawczą do której Rzecznawca należy.
3. Jeżeli w wyniku postępowania dyscyplinarnego nie zostanie potwierdzone, że Rzecznawca samochodowy naruszył ustalenia wymienione w pkt 2, to odpowiednim wnioskiem postępowanie dyscyplinarne jest zakończone.
4. W przypadku potwierdzonego naruszenia ustaleń wymienionych w pkt 2 Rzecznawcy samochodowemu można nałożyć następujące kary:
 - a) **ostrzeżenie**, w przypadkach stwierdzonego zaniedbania mającego charakter formalnego niespełnienia wymagań, nie mających żadnego wpływu na merytoryczne wykonanie zleconej usługi,
 - b) **nagana**, za incydentalny przypadek błędów popełnionych przy wykonaniu usługi,
 - c) **zawieszenie** na ustalony okres uprawnień Rzecznawcy samochodowego, wynikających z naruszenia postanowień Kodeksu,
 - d) **cofnięcie** uprawnień Rzecznawcy samochodowego i wykluczenia go z organizacji rzecznawczej, do której należy, w przypadkach poważnego naruszenia postanowień Kodeksu o dużej szkodliwości.
5. - Rozpatrywanie skarg i naruszeń Kodeksu
 - Skarga lub informacja o przypadku naruszenia zasad Kodeksu powinna być złożona do stowarzyszenia rzecznawczego, którego członkiem jest Rzecznawca, jako osoba fizyczna lub prawna.
 - Każda skarga powinna być przekazana pisemnie lub elektronicznie i zawierać co najmniej:



- * dane składającego skargę (z adresem, numerami telefonów, faksów, email),
- * identyfikację Rzecznawcy, którego skarga dotyczy,
- * opis faktów stanowiących podstawę skargi,
- * dokumenty (lub ich kopie) związane ze skargą.

- Skarga powinna być rozpatrzona w możliwie najkrótszym czasie, który w szczególnie złożonych przypadkach nie może przekroczyć 4 m-cy.

- Organizacja, do której wpłynęła skarga winna przekazać Rzecznawcy, którego to dotyczy kopię skargi i zwrócić się do niego o przedstawienie jego pisemnego stanowiska odnoszącego się do skargi w okresie 15 dni. Niedostarczenie takiego stanowiska ocenione jest jako rezygnacja Rzecznawcy z wyjaśnień i nie wstrzymuje toku dalszego rozpatrywania skargi.

- Organem kompetentnym dla rozpatrywania skarg jest powoływana przez właściwe Stowarzyszenie (do którego ona wpłynęła) doraźna Komisja lub istniejąca w Stowarzyszeniu, składająca się z trzech członków, z których jeden jest jej przewodniczącym.

Członkowie Komisji muszą mieć kompetencje odpowiednie dla merytorycznej treści skargi. Zapewniona musi być bezstronność Komisji i żaden z jej członków nie może mieć bezpośredniego lub pośredniego związku z rozpatrywaną skargą.

- Komisja ma prawo zaprosić do udziału w jej obradach każdą osobę, którą uzna za przydatną w rozpatrywaniu skargi.

- Decyzja Komisji musi mieć formę pisemną, podpisaną przez jej członków. Decyzja jest przekazywana zainteresowanym stronom listem poleconym. Od decyzji Komisji nie przysługuje odwołanie.

6. Przechowywanie dokumentów z rozpatrywania skarg:

- Całość dokumentów związanych ze skargami jest przechowywana przez stowarzyszenie, które je rozpatrywało, przez 5 lat.

- Kopia każdej skargi i treść decyzji z jej rozpatrzenia, są przesyłane do Sekretariatu Krajowego Porozumienia Stowarzyszeń Rzecznawców Samochodowych i są tam przechowywane przez 5 lat.

7. Postępowanie ustanowione w niniejszym załączniku jest niezależne od procedur obowiązujących w jednostkach akredytowanych w zakresie certyfikacji Rzecznawców samochodowych. Jednostki te mogą informować stowarzyszenia, do których należy Rzecznawca, na którego wpłynęła skarga o jej treści i podjętej przez tę jednostkę decyzji.

Kodeks zatwierdzili i przyjęli do stosowania
Przedstawiciele członków
Krajowego Porozumienia Stowarzyszeń
Rzeczoznawców Samochodowych
w dniu 3 czerwca 2009 roku

**Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki
Samochodowej i Ruchu Drogowego
„EKSPERTMOT”
w Warszawie ul. Kochanowskiego 45**

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
01-864 Warszawa, ul. Kochanowskiego 45
tel./fax (0-22) 663-09-49, 663-05-00
Wiceprezes
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW TSIRD
mgr inż. Ryszard Cota
PREZES STOWARZYSZENIA
Emil WOLSKI

**Zespół Rzeczoznawców Techniki
Samochodowej i Ruchu Drogowego
„STOWARZYSZENIE” w Warszawie
ul. Nowy Świat 35**

ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI
SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
STOWARZYSZENIE
REGON: 014926459
00-029 Warszawa, ul. Nowy Świat 35
PREZES
dr inż. Włodzimierz Sel
DIREKTOR
Zespół Rzeczoznawców Samochod
Maszyn i Urządzeń - AUTOMOBIL
NOWY ŚWIAT Spółka z o.o.
mgr inż. JIAN NOWAI

**Polski Związek Motorowy w Warszawie
ul. Górczewska 228 F**

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
01-480 Warszawa, ul. Górczewska 228F
tel. 532-85-03, fax: 532-85-58
NIP 526-020-670
SPECIALISTA
Marek Kotłowski

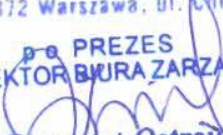
**Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Mechaników Polskich „SIMP” w Warszawie
ul. Świętokrzyska 14a**

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Mechaników Polskich
Zarząd Główny
Polskie Towarzystwo Inżynierów Motoryzacji SIMP
00-050 Warszawa, ul. Świętokrzyska 14, tel. (022) 826-45-55

**Stowarzyszenie Rzecznawców
Motoryzacyjnych i Maszynowych
„POLEKSMOT” Katowice ul. Jordana 7**

*Pełnomocnik Zarządu
Adam Kłus*


**Ogólnopolskie Stowarzyszenie
Rzecznawców Techniki Motoryzacyjnej
i Ruchu Drogowego „AUTO CONSULTING”
Warszawa ul. Chłodna 36/40**

Ogólnopolskie Stowarzyszenie
Rzecznawców Techniki Motoryzacyjnej
i Ruchu Drogowego
AUTO-CONSULTING
00-872 Warszawa, ul. Chłodna 36/40
**PREZES
DYREKTOR BIURA ZARZĄDU**

mgr Zygmunt Ostrowski

**Centrum Badań Pojazdów i Ruchu
Drogowego „Dekra Polska Sp. z o. o.”
Warszawa Al. Krakowska 2**

WICEPREZES ZARZĄDU

Marcin Mankiewicz

DEKRA POLSKA Sp. z o.o.
02-284 Warszawa, Al. Krakowska 2A
tel. 577 36 00, fax 577 36 36
NIP 522-25-11-608, REGON 016213367

*Kodeks Etyki Zawodowej Rzecznawcy Samochodowego
obowiązuje od dnia **1 września 2009 roku***



Kodeks Etyki Zawodowej Rzeczoznawcy Samochodowego
opracowała, powołana w grudniu 2008 roku przez Krajowe Porozumienie
Stowarzyszeń Rzeczoznawców Samochodowych, Komisja w składzie:

Przewodniczący Komisji:

Jan Nowak - Sekretarz Krajowego Porozumienia Stowarzyszeń
Rzeczoznawców Samochodowych

Członkowie Komisji:

Andrzej Sadowski - Prezes Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Motoryzacyjnych i Maszynowych „POLEKSMOT”
w Katowicach

Piotr Gębis – Prezes Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników
„SIMP” w Warszawie

Marek Kołakowski – Główny Specjalista ds. Techniczno Handlowych „PZM
Holding” w Warszawie

Mariusz Mankiewicz – Dyrektor Centrum Badań Pojazdów i Ruchu Drogowego
„Dekra Polska” w Warszawie

Bogusław Bień – recenzent desygnowany przez Stowarzyszenie
Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu
Drogowego „EKSPERTMOT” w Warszawie

Konsultanci:

Emil Wolski - Prezes Stowarzyszenia Rzeczoznawców Techniki
Samochodowej i Ruchu Drogowego „EKSPERTMOT”
W Warszawie

Włodzimierz Sel – Przewodniczący Zespołu Rzeczoznawców Techniki
Samochodowej i Ruchu Drogowego „STOWARZYSZENIE”
w Warszawie